

Obrigações do Tesouro Não Reajustáveis (OT-NR)

Ordem	Código de Negociação	Cupão	Maturidade	Yield	Última Cotação	Quantidade	Preço
1	OH15U29B	16,75%	15/06/2029	19,72%	93,00	6 995 179	93,00
2	OH15N28D	16,75%	15/11/2028	19,18%	97,90	41 262	95,00
3	OH15L29A	16,75%	15/07/2029	18,80%	95,00	424 995	95,00
4	OK15M31A	16,60%	15/03/2031	18,65%	98,00	152 202	93,50
5	OI15F30A	17,25%	15/02/2030	18,53%	96,50	63 989	97

Obrigações do Tesouro em Moeda Externa (OT-ME)

Ordem	Código de Negociação	Cupão	Maturidade	Yield	Última Cotação	Quantidade	Preço
1	EO15U34A	8,00%	15/01/2034	7,82%	101,00	4	101,00
2	EI15F29A	5,00%	15/02/2029	5,00%	100,00	11	100,00

Obrigações do Tesouro Indexadas (OT-TX)

Ordem	Código de Negociação	Cupão	Maturidade	Yield	Última Cotação	Quantidade	Preço
1	OM26O26A	8,50%	26/10/2026	6,81%	110	174	101

Obrigações Ordinárias

Ordem	Código de Negociação	Cupão	Maturidade	Yield	Última Cotação	Quantidade	Preço
1	SNLEDOFB	17,50%	14/09/2028	16,01%	100	88	103
2	BAIODOFA	20,00%	28/01/2031	15,22%	116	70	116

Mercado de Ações

Ordem	Código de Negociação	Último Dividendo	ROI	Última Cotação	Quantidade	Preço
1	BDVAAAAA	973	1%	67 000	47	67 000
2	BAIAAAAA	3 495	3%	100 000	221	100 000
3	BCGAAAAA	1 228	5%	22 890	7	23 000
4	ENSAAAAA	1 812	4%	42 000	122	42 000
5	BFAAAAAA	0	0%	105 500	10	107 000

Notas:

- 1 - A Yield apresentada e o preço (clean price) não incluem o valor dos juros decorridos pagos no momento de compra dos activos;
- 2 - Este documento não pode ser reproduzido, copiado ou distribuído para terceiros;
- 3 - Os produtos apresentados não estão isentos de riscos;
- 4 - Este documento não contém todas as informações que um potencial investidor deve considerar ou analisar antes de investir;
- 5 - Este documento não considera objectivos de investimento, situação financeira e necessidades individuais;
- 6 - A Inovadora Capital, SDVM, S.A não se responsabiliza por decisões do investidor;
- 7 - Este documento não se caracteriza nem deve ser entendido como uma promessa ou um compromisso da Inovadora Capital de realizar as operações ou de estruturar os veículos de investimento aqui descrito.