

Obrigações do Tesouro Não Reajustáveis (OT-NR)

Ordem	Código de Negociação	Cupão	Maturidade	Yield	Última Cotação	Quantidade	Preço
1	OH15L29A	16,75%	15/07/2029	18,79%	95,00	1 330 643	95,00
2	OJ15U30A	17,00%	15/06/2030	18,46%	95,70	10 807	95,70
3	OJ08M30A	17,00%	08/03/2030	18,45%	96,00	62 451	96,00
4	OJ15N30A	17,00%	15/11/2030	18,35%	98,00	20 900	95,77
5	OH15S28F	16,75%	15/09/2028	18,27%	97,00	86 789	97

Obrigações do Tesouro em Moeda Externa (OT-ME)

Ordem	Código de Negociação	Cupão	Maturidade	Yield	Última Cotação	Quantidade	Preço
1	EO15U34A	8,00%	15/01/2034	8,00%	100,00	25	100,00
2	EI15F29A	5,00%	15/02/2029	5,00%	100,00	11	100,00

Obrigações do Tesouro Indexadas (OT-TX)

Ordem	Código de Negociação	Cupão	Maturidade	Yield	Última Cotação	Quantidade	Preço
1	OM26O26A	8,50%	26/10/2026	6,87%	110	174	101

Obrigações Ordinárias

Ordem	Código de Negociação	Cupão	Maturidade	Yield	Última Cotação	Quantidade	Preço
1	SNLEDOFB	17,50%	14/09/2028	16,99%	101	369	101
2	BAIODOFA	20,00%	28/01/2031	17,45%	108	458	108

Mercado de Ações

Ordem	Código de Negociação	Último Dividendo	ROI	Última Cotação	Quantidade	Preço
1	BDVAAAAA	973	2%	59 000	18	59 000
2	BAIAAAAA	3 495	4%	98 500	119	98 500
3	BCGAAAAA	1 228	6%	22 300	23	22 300
4	ENSAAAAA	1 812	5%	38 000	20	37 999
5	BFAAAAAA	0	0%	105 500	289	105 500

Notas:

- 1 - A Yield apresentada e o preço (clean price) não incluem o valor dos juros decorridos pagos no momento de compra dos activos;
- 2 - Este documento não pode ser reproduzido, copiado ou distribuído para terceiros;
- 3 - Os produtos apresentados não estão isentos de riscos;
- 4 - Este documento não contém todas as informações que um potencial investidor deve considerar ou analisar antes de investir;
- 5 - Este documento não considera objectivos de investimento, situação financeira e necessidades individuais;
- 6 - A Inovadora Capital, SDVM, S.A não se responsabiliza por decisões do investidor;
- 7 - Este documento não se caracteriza nem deve ser entendido como uma promessa ou um compromisso da Inovadora Capital de realizar as operações ou de estruturar os veículos de investimento aqui descrito.